

PI.PO.74

CALCUL ÉLECTRONIQUE DES PORTIQUES OUVERTS

UNITÉS		
mètre	tonne	grade

CARTE 1	1	1	2	2	1	0	2	1	1	1	1	1	1	4	5	2		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	
	CLASSE	STATUT	LU	EXCENTR	DALTRA	SUREMB	LIGNINF	POUST	PERM	TROT	A	BC	BT	MC	ME	EXCEP		MOMENT	EFTRAN	MOTRAN	PRESS	SUITE 2	ARBEI	FETRAN	ETRIER	METRE	LIBDIM	DESSIN	MRB	PSH 2	

	HAUTL	HREMB	OUVER	BIAS	E ₂	E ₃	W	Δ	GENRE	ECHELLE
CARTE 2	0,05850	0,00900	0,08500	0,81000	0,00350	0,00350			0,02	0,000000

	ETROTG	EGAU	ESURCH	EDROI	ETROTD	SENS	PVOIE	HCHAU	HSREMB	LDALT
CARTE 3	0 0 1 5 8 0	0 0 0 5 0 0	0 0 7 0 0 0	0 0 0 5 0 0	0 0 1 5 8 0	0 0 2	0 0 2	0 0 0 0 8 0	0 0 0 0 0 0	0 0 5 0 0 0

	RANK1	RANK2	ESOL	PREMAX	SPEC	QSUP	QDT	PSREMB	PSTROT	RETRAI	TEMP
CARTE 4	0,0,0,2,5,0	0,0,0,5,0,0	0,3,0,0,0,0	0,3,0,0,0,0	0,0,2,0,0,0	0,0,0,5,6,0	0,0,5,7,7,0	0,0,0,0,0,0	0,0,0,1,5,0	0,0,0,2,0,0	0,0,0,2,0,0

	COEFA	COEFB	COEFM	COEFEX	KTROT	KA	KBC	KBT	KMC	KME	KEXCEP
CARTE 5	1 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0							

	PHI 1	PHI 2	PHI 3	$\sigma_{en} 1$	$\sigma_{en} 2$	$\sigma_{en} 3$	σ_b' flex	σ_b
CARTE 6	0 0 0 0 2 0	0 0 0 0 1 4	0 0 0 0 1 0	0 4 2 0 0 0	0 4 2 0 0 0	0 4 2 0 0 0	0 0 1 3 0 0	0 0 0 0 7 5

CARTE 7	DEVIATION DE LOUDEAC COTES DU NORD																																																																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
CARTE 8	PI CD 41																																																																							
	Réservé au SÉTRA.																																																																							

[illegible]

	A1	A0
CARTE S1		

	NVOIE	NCAM	NES	TYPE	ESAV	ESAR	LONGENC	LARGENC	LARGES	DYNAB
CARTE S2	01	01	02	01	01	02	7500	3000	2000	001500

	ABESS1	POESS1	ABESS2	POESS2	ABESS3	POESS3	ABESS4	POESS4	ABESS5	POESS5	ABESS6	POESS6
CARTE S3	0 0 0 0 0 0	7 0 0 0 0	7 5 0	3 0 0 0 0								

	DYCHA	POICHA	LARGCHA	LOCHE	CHELA	ESCHE
CARTE S4	0 0					

position de la virgule

Réservé au S É T R A.

Visa de l'Ingénieur
ST BRIEUC, le 21 JAN. 1982